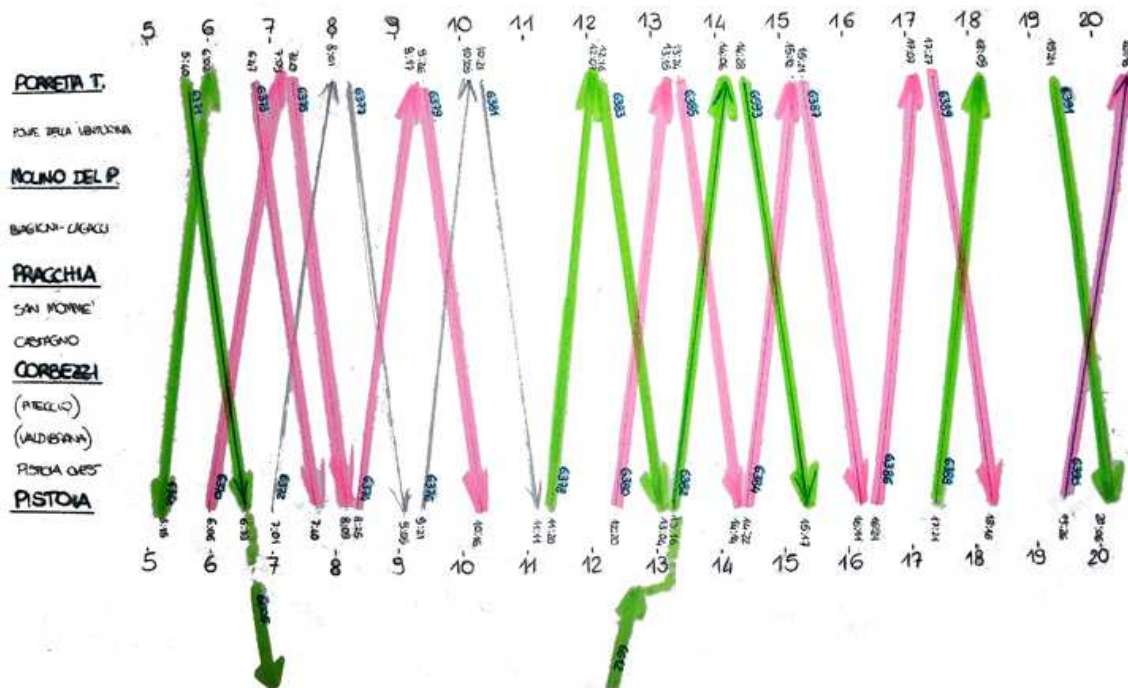


## La proposta di reinserimento del Comitato Viva la Porrettana Viva



### LEGENDA DELLO SCHEMA ALLEGATO

(in rosa) corse che, anche dopo il 28/02/201, sono rimaste effettuate con il treno

(in verde) corse, al momento effettuate con gli autobus, che il Comitato reinserirebbe effettuandole col treno

(tratto azzurro) corse che il Comitato effettuerebbe con 4 pezzi (due motrici e due rimorchiati) Il Comitato, quindi, reinserirebbe quattro coppie di treni, delle quali:

- tre coppie effettuate tutto l'anno (6368, 6371, 6382, 6593, 6388, 6391);
- una coppia solo nei mesi estivi (6378, 6383).

Inoltre, si effettuerebbero due corse con quattro pezzi (due motrici e due rimorchiati) per effettuare i proseguimenti per Firenze (treno 6605) e da Firenze (treno 6612). Tali proseguimenti si possono effettuare senza modificare il cadenzamento del Memorario e impiegando materiale che altrimenti starebbe in sosta a Pistoia.

Ecco in dettaglio i tre collegamenti effettuati:

#### Collegamento 1

Alle ore 5.15 parte un treno (6368) da Pistoia ed arriva a Porretta alle ore 6.02; alle ore 6.47 riparte da Porretta (come 6373) e arriva a Pistoia alle ore 7.40 (questo consente il collegamento con le coincidenze provenienti da Lucca e Viareggio per Firenze e con quelle provenienti da Firenze con Lucca e Viareggio).

La sera avanti è partito da Pistoia il 6390 alle ore 19.26 ed è arrivato a Porretta alle ore 20.18 e la notte sosta a Porretta. Detto treno dovrebbe essere composto da quattro pezzi (due motrici e due rimorchiati). La mattina questo materiale effettuerebbe il treno delle 5.40 (6371) da Porretta e in arrivo a Pistoia alle ore 6.33 e che proseguirebbe su Firenze alle

ore 6.40 come treno 6605 (che normalmente è in sosta sul binario 5 ed è composto da un materiale che si chiama TAF e che rimarrebbe fermo a Pistoia e riprenderebbe il suo giro regolare con il ritorno a Pistoia del materiale che è andato a Firenze proveniente da Porretta).

### **Collegamento 2**

Il treno che parte da Firenze alle ore 11.47 (6612) che dovrà essere effettuato con 4 pezzi – due motrici e due rimorciate), arriva a Pistoia alle ore 12.38 e dovrebbe proseguire (come treno 6382) su Porretta alle ore 13.16 con arrivo alle 14.06 a Porretta. Questo treno riparte da Porretta alle ore 14.28 (treno 6395) arriva a Pistoia alle ore 15.17 e termina la corsa per poi ripartire alle ore 17.21 (treno 6388).

### **Collegamento 3**

Questo collegamento è identico a quello preesistente. Il treno parte da Pistoia alle ore 17.21 (treno 6388) e arriva a Porretta alle ore 18.09. Questo treno riparte da Porretta (come 6391) alle ore 19.21 e arriva a Pistoia alle ore 20.06.

I collegamenti 6376 – 6381 e 6372 – 6377 rimangono effettuati con bus.

**Tutti i treni che percorrono la linea Porrettana dovrebbero effettuare tutte le fermate (escluso Valdibrana e Piteccio serviti da bus cittadini).**

I costi dell'operazione sono di due macchinisti e due capotreni:

6368 – 6373 – 6378 – 6383 1 Macchinista e 1 Capotreno

6382 – 6593 – 6388 – 6391 1 Macchinista e 1 Capotreno

**Questo progetto potrebbe e dovrebbe essere integrato con i collegamenti Bus.**

Prendendo spunto dalla impostazione di servizi ferroviari offerti sul versante bolognese, bisognerebbe istituire anche sul versante toscano un servizio “a pettine” che consenta l'arrivo delle varie località della montagna pistoiese e bolognese verso le stazioni dislocate nella tratta ferroviaria Pracchia-Porretta Terme, dove avverrebbe l'interconnessione fra i servizi di autobus e treno.

In pratica, si tratterebbe di realizzare un servizio con autobus o pulmini delle arie località della montagna tosco-emiliana (Cutigliano, Mammiano, Campotizzoro, Limestre, San Marcello, Pontepetri, Treppio, Badi e frazioni del Comune di Granaglione) verso le stazioni di Pracchia, Molino del Pallone e Ponte della Venturina.